

AUTO HRVATSKA d.d.  
Heinzlova 70  
HR-10000 Zagreb  
Telefon +385 (0)1 6167 666  
info@autohrvatska.hr  
www.autohrvatska.hr

# AUTOHRVATSKA

**ZAGREBAČKA BURZA d.d.**  
**HINA**  
**HANFA**  
**www.autohrvatska.hr**

Zagreb, 31. ožujka 2021. godine

**Predmet: Obavijest o značajnom ograničenju proizvodnja kamiona zbog rata u  
Ukrajini**

Poštovani,

AUTO HRVATSKA dioničko društvo, Republika Hrvatska, Zagreb, Heinzlova 70, OIB: 42523247815, LEI: 315700Y0G3DN23J2MK46, ISIN: HRAUHRRA0009, burzovne oznake: AUHR, čije su dionice oznake AUHR-R-A (dalje: dionice) uvrštene na Uređeno tržište Zagrebačke burze u segment Redovito tržište, obavještava kako je društvo MAN IMPORTER HRVATSKA d.o.o., kao članica Poslovne grupe Auto Hrvatska i uvoznik MAN kamiona za Republiku Hrvatsku, zaprimilo obavijest proizvođača MAN Truck & Bus o značajnom ograničenju proizvodnja kamiona zbog rata u Ukrajini.

O novonastalim okolnostima obaviješteni su kupci MAN kamiona dopisom uz priloženu obavijest proizvođača.

U prilogu ove obavijesti nalazi se dopis kupcima i obavijest proizvođača.


S poštovanjem,

**AUTO HRVATSKA d.d.**

Temeljni kapital uplaćen u cijelosti 60000000,00 kn u 600.000 emitiranih dionica  
Nominalna vrijednost dionice 100,00 kn  
Upisano u registar Trgovačkog suda u Zagrebu  
MBS 080008303 OIB 42523247815

Upravni odbor | Bogdan Tihava; Igor Brigljević; Robert Srebrenović; Velimir Marović; Ante Belamarić  
Glavni izvršni direktor | Velimir Marović  
Izvršni direktori | Robert Srebrenović; Mario Fabek; Alen Vuksan-Čusa

ZAGREBAČKA BANKA dioničko društvo, Zagreb;  
IBAN: HR4923600001101238451 SWIFT: ZABHR2X  
OTP BANKA d.d., Split, OTP Group;  
IBAN: HR7224070001100613622 SWIFT: SOGEHR22  
ERSTE&STEIERMÄRKISCHE BANKA dioničko društvo, Rijeka;  
IBAN: HR2124020061100463195 SWIFT: ESBCHR22

70 



Poštovani gospodine \_\_\_\_\_

*uzimajući u obzir našu poslovnu i partnersku suradnju, osjećamo obavezu informirati Vas o novostima uzrokovanim eskalacijom rata u Ukrajini te posljedično statusu vozila u narudžbi.*

*Ratna djelovanja u Ukrajini dovela su do zastoja u isporukama kritičnih komponenti koje se ugrađuju u automobilskoj industriji. Najnoviji događaji imaju snažan utjecaj na našeg principala koji je primoran gotovo u potpunosti obustaviti proizvodnju MAN kamiona dok su zaposlenici poslani na čekanje. Sukladno trenutnoj situaciji očekuju se značajnija kašnjenja u isporukama vozila.*

*U dnevnom kontaktu sa našim principalom MAN Truck and Bus pomno pratimo razvoj situacije i sukladno dostupnim informacijama ćemo Vas istovremeno obavještavati.*

*U prilogu dostavljamo obavijest proizvođača MAN Truck and Bus.*



## **Rat u Ukrajini značajno ograničava proizvodnju kamiona**

München, 30.03.2022.

- **Višetjedni prestanak proizvodnje u MAN-Trucks**
- **Skraćeno radno vrijeme na njemačkim lokacijama za oko 11 000 zaposlenika**
- **Kupci će dobiti mogućnost storniranja narudžbe zbog znatno duljih vremena isporuke**

MAN Truck & Bus  
Dachauer Straße 667  
80995 München

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an:

Dr. Marc Langendorf  
Telefon: +49 89 1580-2001  
[Presse-man@man.eu](mailto:Presse-man@man.eu)  
<https://press.mantruckandbus.com/>

Rat u Ukrajini uzrokuje u tvrtki MAN Truck & Bus značajne nestašice u nabavi kablaskih snopova za kamione, zbog čega je nakon 14. ožujka u tvornicama u Münchenu i Krakovu došlo do zaustavljanja proizvodnje, a na lokacijama Nürnberg, Salzgitter i Wittlich do znatnih zastoja u proizvodnji. Dobavljači kablaskih snopova za kamione nisu u mogućnosti ili su tek ograničeno u mogućnosti proizvoditi na svojim ukrajinskim lokacijama. Zbog toga prijeti višetjedni prestanak proizvodnje kamiona i značajno ograničenje proizvodnje u drugom kvartalu. Proizvodnja MAN-ovih autobusa nije bitno ugrožena.

„Mi u Upravnom odboru tvrtke MAN Truck & Bus SE smo na osnovi dramatične situacije hitno poduzeli mjere za prevladavanje situacije. Odmah nakon izbijanja rata smo među ostalim u drugim zemljama započeli duplicirati ukrajinske strukture opskrbnih lanaca koje se tiču kablaskih snopova za kamione. No za to su potrebni mjeseci. Osim toga smo se odlučili na opsežno zaustavljanje aktivnosti koje nisu kritične za poslovanje kao i do daljnjega na suspendiranje zapošljavanja. Za lokacije München, Nürnberg, Salzgitter i Wittlich je produljeno trajanje skraćenog radnog vremena, a isto je prošireno i na Upravu. To znači da će oko 11.000 MAN-ovih zaposlenica i zaposlenika u Njemačkoj biti poslano na čekanje. Za zaposlenice i zaposlenike u inozemstvu vrijede pravila za dotičnu zemlju. Kao znak solidarnosti sa zaposlenicima zbog dramatičnog razvoja situacije će se i Upravni odbor sljedećih mjeseci u znatnoj mjeri odreći svoje zarade”,

**Presse-Information**  
**MAN Truck & Bus**



izjavljuje Alexander Vlaskamp, predsjednik Upravnog odbora tvrtke MAN Truck & Bus.

Budući da tvrtka zbog aktualnog razvoja situacije ne može poštivati dogovorene rokove isporuke za kamione, MAN je svojim kupcima ponudio storniranje narudžbi. Istovremeno će im biti data mogućnost naručivanja pod novim uvjetima.